เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ C3-3/TEI/CSC/PM/LTR/0012/2564

วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2564

เรื่อง แจ้งปัญหาอุปสรรคในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 3-3 งานโยธา ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง DK185+299 ถึง DK186+800 ในเขตพื้นที่กรมป่าไม้

เรียน ผู้จัดการโครงการ ของ บริษัทที่ปรึกษา (CSC)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.14/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563
2. หนังสือจากการรถไฟฯ เรื่อง การบันทึกการรับมอบสถานที่ ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564
3. หนังสือจากผู้รับจ้าง ที่ TEI/HO/HSR/63005 เรื่อง ขอส่งแผนงานก่อสร้างของโครงการ ลงวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบคู่สัญญา Plan and Profile DK185+299 ถึง DK186+800
2. ผังภาพแสดงแนวเส้นทางของโครงการรถไฟความเร็วสูง
3. ผังพื้นที่การรถไฟฯ ส่งมอบให้ผู้รับจ้าง

ตามที่ บริษัท ไทยเอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด ได้รับการว่าจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง รายละเอียดตามที่อ้างถึง 1 นั้น

บริษัทฯ ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างจากการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 รายละเอียดตามที่อ้างถึง 2 ซึ่งภายหลังจากการรับมอบพื้นที่แล้ว ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่ที่ต้องดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ โดยพบว่ามีพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ ณ บริเวณตำแหน่ง Pier No. 754 – Pier No. 759 , Subgrade , LAMTAKLONG RESERVOIR NO.1 BRIDGE DK185+299 ถึง DK186+800 เนื่องจากตำแหน่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่นอกเขตพื้นที่ Right of Way ของการรถไฟฯ และเป็นพื้นที่เวนคืนซึ่งเป็นที่ดินของกรมป่าไม้ ประกอบกับยังไม่มีหนังสืออนุญาตจากกรมป่าไม้ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการฯ ได้ จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามแผนงานของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้มีการวางแผนงานและจะมีการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียดตามที่อ้างถึง 3

/ในการนี้...

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์
ที่ C3-3/TEI/CSC/PM/LTR/0012/2564
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า – ลำตะคอง

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอให้ บริษัทที่ปรึกษา (CSC) ช่วยดำเนินการประสานงานและแจ้งปัญหาและอุปสรรคดังกล่าวข้างต้นต่อผู้ว่าจ้างให้รับทราบ พร้อมหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้สามารถดำเนินก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวได้ตามที่ได้มีการวางแผนงานเพื่อการก่อสร้างไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
391 ถนนสิรินธรแขวงบางบำหรุเขตบางพลัดกรุงเทพฯ10700โทร. 02-8810711-22แฟกซ์: 02-8866819

ตารางสรุปการประสานงานหน่วยงานราชการ

ลำดับ	หน่วยงาน	บริเวณ	เรื่องที่ประสาน	สถานะ	แผนการใช้พื้นที่ (ผู้รับจ้าง)	หมายเหตุ
1	กรมทางหลวงชนบท	1. DK. 75+700.00 ถ.เลียบคลองชลประทาน (อย.5026 กม. 10+260) 2. DK. 87+100.00 ถ.เลียบคลองระพีพัฒน์ (อย.3039 กม. 6+600)			ต.ค.66 ก.พ.66	แจ้งให้ กรมทางหลวงชนบท ทราบเมื่อจะเข้าดำเนินการในพื้นที่ (ตรวจสอบแล้วไม่ได้รับผลกระทบ)
2	กรมทางหลวง	1. DK. 81+780.00 ทางหลวงหมายเลข 33 2. DK. 87+000.00 ทางหลวงหมายเลข 3470 3. DK. 91+990.00 ทางหลวงหมายเลข 3041 4. DK.100460.00 ทางหลวงหมายเลข 3314 5. DK.103+620.00 ทางหลวงหมายเลข 362	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมทางหลวง	การรถไฟฯ ยื่นหนังสือขออนุญาตไปยังกรมทางหลวงแล้ว รอหนังสือตอบกลับหรือใบอนุญาต	ต.ค.65 มี.ค.66 ส.ค.66 ต.ค.65 ส.ค.65	สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้เนื่องจากดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่กรมทางหลวงร้องขอให้มีการประสานงานแขวงทางหลวงก่อนการดำเนินการก่อสร้างในจุดที่โครงการพาดผ่าน
3	กรมชลประทาน	1. DK. 75+726.00 คลองนครหลวง (ใกล้สถานีรถไฟดอนกลาง) 2. DK. 87+100.00 คลองระพีพัฒน์ 3. DK. 91+980.00 คลองส่งน้ำคลองเพรียว	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมชลประทาน	ยื่นคำร้องใบ ขป.393 แล้ว คลองนครหลวง, คลองระพีพัฒน์ รอหนังสือตอบกลับหรือใบอนุญาต ส่วนคลองส่งน้ำสายใหญ่เสาไห้ ได้รับหนังสืออนุญาตแล้ว	ต.ค.66 ก.พ.66 ส.ค.66	อยู่ในระหว่างจัดทำรูปแบบนั่งร้านประกอบเอกสารแนบเพิ่มเติม
4	กรมเจ้าท่า	1. DK. 78+300.00 คลองพระแก้ว	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่ กรมเจ้าท่า	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ 023/2565 วันที่ 31 พ.ค.2565	ก.ย.65	

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ NWR/N.545/003/2564

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพมาประจำที่โครงการ

เรียน ผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมวกเหล็ก

สิ่งที่แนบมาด้วย กฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ในการดำเนินการขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่พยาบาลระดับเทคนิคมาประจำที่โครงการฯ ตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 ข้อที่ 2 ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล ดังต่อไปนี้ (2) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มี (ค) พยาบาลตั้งแต่ระดับพยาบาลเทคนิคขึ้นไปไว้ประจำอย่างน้อยหนึ่งคนตลอดเวลาทำงาน ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านผู้อำนวยการ โรงพยาบาลมวกเหล็กในการประสานงานเพื่อส่งเจ้าหน้าที่พยาบาลระดับเทคนิคมาประจำที่โครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เลขที่ 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

กฎกระทรวง

ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ

พ.ศ. ๒๕๔๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๙๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญ

[redacted]

กระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มี

(๑) น้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างไม่เกินสี่สิบคน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งที่สำหรับลูกจ้างทุก ๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้าเกินยี่สิบคนให้ถือเป็นสี่สิบคน

(๒) ห้องน้ำและห้องส้วมตามแบบและจำนวนที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีการดูแลรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะเป็นประจำทุกวัน

ให้นายจ้างจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมแยกสำหรับลูกจ้างชายและลูกจ้างหญิง และในกรณีที่มีลูกจ้างที่เป็นคนพิการ ให้นายจ้างจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมสำหรับคนพิการแยกไว้โดยเฉพาะ

ข้อ ๒ ในสถานที่ทำงานของลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล ดังต่อไปนี้

(๑) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอ อย่างน้อยตามรายการดังต่อไปนี้

(ก) กรรไกร

(ข) แก้วยาน้ำ และแก้วยาเม็ด

(ค) เข็มกลัด

[redacted]

(ฉ) ปรอทวัดไข้

(ช) ปากคีบปลายทู่

(ซ) ผ้าพันยืด

(ฌ) ผ้าสามเหลี่ยม

(ญ) สายยางรัดห้ามเลือด

(ฎ) สำลี ผ้าก๊อซ ผ้าพันแผล และผ้ายางปลาสเตอร์ปิดแผล

(ฏ) หลอดหยดยา

[redacted]

(ฒ) น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล

(ณ) ผงน้ำตาลเกลือแร่

(ด) ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ

(ต) ยาแก้แพ้

(ถ) ยาทาแก้ผดผื่นคัน

(ท) ยาธาตุน้ำแดง

[redacted]

(ผ) แอลกอฮอล์เช็ดแผล

(ฝ) ขี้ผึ้งป้ายตา

(พ) ถ้วยล้างตา

(ฟ) น้ำกรดบอริคล้างตา

(ภ) ยาหยอดตา

(๒) สถานที่ทำงานที่มีลูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่สองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มี

(ก) เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลตาม (๑)

(ข) ห้องรักษาพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อยหนึ่งเตียง เวชภัณฑ์และยานอกจากที่ระบุไว้ใน (๑) ตามความจำเป็นและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น

(ค) พยาบาลตั้งแต่ระดับพยาบาลเทคนิคขึ้นไปไว้ประจำอย่างน้อยหนึ่งคนตลอดเวลาทำงาน

[redacted]

ที่เปิดบริการตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมงและเป็นสถานพยาบาลที่นายจ้างอาจนำลูกจ้างส่งเข้ารับการรักษาพยาบาลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว แทนการจัดให้มีแพทย์ตามข้อ ๒ (๒) หรือข้อ ๒ (๓) ได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

[redacted]

ข้อ ๔ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘๕ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครอง

CIVIL ENGINEERING

สำเนา

ที่ CEC/HSR1/C4-7/PM/0019-2566 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

วันที่ 20 มกราคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนการทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีรถไฟสระบุรี (จุดตัด 2 เขาคูบา – จุดตัด 1 พหลโยธิน)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสระบุรี

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

2) หนังสือสำนักงานเทศบาลเมืองสระบุรี เลขที่ สบ 52002/4524 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

ตามที่ บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้รับความไว้วางใจจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร–หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี–แก่งคอย

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0036-2564 วันที่ 10 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างของโครงการ

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปจุดสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างและแบบ (จำนวน 24 แผ่น)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเชิญบริษัทที่ปรึกษา การรถไฟฯ และหน่วยงานการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง พิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างหน้างานของโครงการฯ ร่วมกัน โดยแบ่งเป็น

1. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว DK 191+050 – DK 214+000 : วันพุธที่ 16 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟสีคิ้ว หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

2. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ DK 225+000 – DK 239+500 : วันพฤหัสบดีที่ 17 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟกุดจิก หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้นายเกรียงไกร พืชน์ไพบูลย์ หมายเลขโทรศัพท์ 087-424-7375 และนายปรเมศวร์ สองใหม่ หมายเลขโทรศัพท์ 088-362-0319 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

ENM/AY: MA/AY/ONR, KIP/PTS, กรรมการ → File Scan

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0036-2564 วันที่ 10 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างของโครงการ

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปจุดสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างและแบบ (จำนวน 24 แผ่น)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

บริษัทฯ ใคร่ขอเชิญบริษัทที่ปรึกษา การรถไฟฯ และหน่วยงานการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง พิจารณาตรวจร่วมเสาและสายไฟฟ้าที่กีดขวางการก่อสร้างหน้างานของโครงการฯ ร่วมกัน โดยแบ่งเป็น

1. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสีคิ้ว DK 191+050 – DK 214+000 : วันพุธที่ 16 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟสีคิ้ว หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

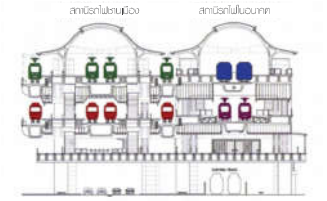
2. พื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ DK 225+000 – DK 239+500 : วันพฤหัสบดีที่ 17 มิถุนายน 2564 เวลา 9.00 น. ณ สถานีรถไฟกุดจิก หรือตามวันและเวลาที่ท่านสะดวก

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอมอบหมายให้นายเกรียงไกร พืชน์ไพบูลย์ หมายเลขโทรศัพท์ 087-424-7375

เอกสารแนบ 2-19

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

3 ชั้นที่ 3
2 ชั้นที่ 2
1 ชั้นที่ 1
B ชั้นใต้ดิน
รถไฟสายด่วน
รถไฟสายเมือง
รถไฟสายชั่วคราวสูงสุดหกชั้น
รถไฟสายชั่วคราวสูงสุดหกชั้น / ชั้นคน
รถไฟสายชั่วคราวสูงสุดหกชั้น


สถานีรถไฟชานเมือง
สถานีรถไฟในอนาคต

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-4

โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่ ที่ กม.191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้าง ดังนี้

1. คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 km
2. โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 km โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่ ที่ กม.191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. 239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้าง
3. งานก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟกุดจิก
   อาคารสถานีรถไฟขนาดเล็ก, ชานชาลารถไฟ, อาคารบ้านพักพนักงาน, อาคารห้องน้ำขนาดเล็ก เป็นต้น
4. สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า
   Substation Box, Communication Yard, Communication Tower Foundation, Traction Substation Building

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4

ช่วงที่ 1 : สถานีรถไฟลำตะคอง ถึง สถานีรถไฟสีคิ้ว
และ
ช่วงที่ 2 : สถานีรถไฟกุดจิก ถึง สถานีรถไฟโคกกรวด

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-4

- สำนักงานสนามโคกกรวด
- สำนักงานสนามหนองน้ำขุ่น

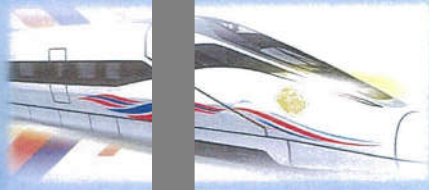
เบอร์โทรศัพท์ : 066-121-8101

Line ID : hsr3-4

QR Code :

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อ งรถไฟความเร็วสูง งานสัญญ ที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วง ะคอง - สีคิ้ว และ ช่วงกุ - โคกกรวด



ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง บ าเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์

บริษัทที่ปรึกษาคว าน

กลุ่มบริษัทที่ปรึก ารโครงการ

CHOTI MHPM

โครงการนี้ก่อ ัวยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน

- **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ**

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

- **วัตถุประสงค์**

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในก ารขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่ อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

- ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-6

1. %)) 31.60
%?

- 7.02

-)
24.58

2.) I
7 %
3.))
%)) Q
) % Q?
Q

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ที่อยู่ : สำนักงานสนามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี

เบอร์ติดต่อ : 06-6114-6204

: 084-356-5207

ID LINE: hsr4-6

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

❖ $ &
& &
&
& A & – 10
H 12 2559
R & A A
– &

❖ 11 2560
A & (.) [
& -

1) &
2)
AA

3) &
&
4) & & & &

5) &
& A [
A

ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1)
2) & A&
3)
4) & &
5)

6) A &

7) & &
8) A A A &
j H & &
[&

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

➢
R A
& & A
AA [A A &
A g
& & g

➢
A
& A & & A
A A
g & AH
&